



315.620

VALVE & COMBUSTION CHAMBER CLEANER

Pulitore valvole e camere di combustione
Valve and Combustion Chamber Cleaner



(IT)
DESCRIZIONE

Green Star VALVE AND COMBUSTION CHAMBER CLEANER è un prodotto professionale formulato per **effettuare la pulizia delle valvole e delle camere di scoppio dei motori a benzina e diesel senza smontaggio.**

PROPRIETA' & VANTAGGI

- **Polverizza ed elimina i depositi** presenti sulle valvole d'aspirazione e le loro sedi.
- **Elimina i residui carboniosi** presenti nelle camere di scoppio.
- Elimina problemi di battiti in testa ed autoaccensione causati da depositi nelle camere di scoppio.
- Consente un migliore riempimento dei cilindri, ripristina e pareggia i valori di compressione.
- Assicura una perfetta chiusura delle valvole evitando problemi di bruciatura delle stesse.
- Consente di regolare più facilmente i valori dei gas di scarico (CO/CO₂/HC/O₂/NO_x).
- **Riporta il motore ad un'efficienza ottimale.**
- Non danneggia la sonda lambda ed il catalizzatore.

APPLICAZIONI

- **Per tutti i motori a benzina a carburatore o iniezione e per i motori diesel.**
- Indicato in occasione di ogni messa a punto del motore.
- In presenza di difficoltà di regolazione dei gas di scarico, di avviamento difficoltoso, di irregolarità di regime del minimo, di battiti in testa o buchi in accelerazione.

(GB)
DESCRIPTION

Green Star VALVE AND COMBUSTION CHAMBER CLEANER is a professional product formulated to **clean the valves and the combustion chambers of gasoline and diesel engines without disassembly.**

PROPERTIES & BENEFITS

- **Pulverizes and eliminates the deposits** on the intake valves and their seats.
- **Eliminates the carbon residues** in the combustion chambers.
- Eliminates problems of knocking and self-ignition caused by deposits in the combustion chambers.
- It allows a better filling of the cylinders, restores and equalizes the compression values.
- Ensures perfect closure of the valves avoiding burning problems.
- Allows to adjust the exhaust gas values more easily (CO / CO₂ / HC / O₂ / NO_x).
- **Restores the engine to optimal efficiency.**
- Does not damage the lambda sonde and the catalytic converter.

APPLICATIONS

- **For all gasoline engines with carburettor or injection and for diesel engines.**
- Suitable for every engine tuning.
- In the presence of difficulties in adjusting the exhaust gases, difficult starting, uneven idling speed, knocking at idle or accelerating holes.



SCHEDA TECNICA

HIGH TECH
LUBRICANTS & ADDITIVES

TECHNICAL DATA SHEET

MODO D'USO

- Fare riscaldare il motore a temperatura d'esercizio.
- Inserire il pescante del dosatore (injector) nel flacone del prodotto.

MOTORI A BENZINA

- Collegare il dosatore ad un depressore sul collettore d'aspirazione, verificando che il prodotto si possa distribuire in tutti i cilindri. **ATTENZIONE:** non usare il depressore del servofreno.
- Controllare che il rubinetto del dosatore sia chiuso. Avviare il motore e portare il minimo a 1500 giri.
- Aprire il rubinetto del dosatore e regolarlo finché il motore gira a regime minimo.

MOTORI DIESEL

- Trovare un punto del collettore d'aspirazione in cui si possa strozzare il passaggio d'aria (es: con un imbuto).
- Applicare il dosatore sul passaggio d'aria ridotto.
- Portare il minimo a 1200/1300 giri.
- Aprire il rubinetto del dosatore regolando il passaggio del prodotto, cercando di non provocare battiti in testa o un aumento dei giri del motore (nel caso tappare il passaggio d'aria).

TUTTI I MOTORI

- Quando il flacone è vuoto spegnere immediatamente il motore.
- Smontare il dosatore e rimontare i pezzi smontati.
- Lasciare riposare il motore per 10 minuti per far penetrare il prodotto nei depositi a motore spento.
- Riavviare il motore, regolare i giri e far circolare il veicolo per altri 10 minuti circa.
- Regolare il motore secondo le istruzioni della casa costruttrice.

INSTRUCTIONS FOR USE

- Allow the engine to warm up to operating temperature.
- Insert the doser of the dispenser (injector) into the product bottle.

GASOLINE ENGINES

- Connect the dispenser to a depressor on the intake manifold, checking that the product can be distributed in all cylinders. **WARNING:** do not use the brake booster depressor.
- Check that the dispenser tap is closed. Start the engine and take the idle to 1500 rpm.
- Open the dispenser tap and adjust it until the engine runs at idle speed.

DIESEL ENGINES

- Find a point on the intake manifold where the air passage can be throttled (ex: with a funnel).
- Apply the dispenser on the reduced air passage.
- Bring the running speed at minimum to 1200/1300 rpm.
- Open the dosing valve by adjusting the flow of the product, trying not to cause knocking at idle or a sharp increase of the running speed of the engine (in this case plug the air passage).

ALL ENGINES

- When the bottle is empty, stop the engine immediately.
- Remove the doser and reassemble the removed parts.
- Allow the engine to rest for 10 minutes to let the product penetrate into the deposits with the engine off.
- Restart the engine, adjust the running speed and drive the vehicle for about another 10 minutes.
- Adjust the engine according to the manufacturer's instructions.