



312.670

COMMON RAIL DIESEL ADDITIVE

Additivo per trattamento diesel common rail*Additive for high-pressure diesel direct injection systems***(IT)
DESCRIZIONE**

Green Star COMMON RAIL DIESEL ADDITIVE è un prodotto professionale formulato per pulire, lubrificare e proteggere i più moderni sistemi di alimentazione diesel ad alta pressione ad iniezione diretta (common rail, iniettore pompa) e per migliorare il funzionamento dei sistemi di abbattimento dei gas di scarico.

PROPRIETA' & VANTAGGI

- Pulisce l'intero sistema di alimentazione.
- Protegge dalla corrosione e riduce l'usura dei componenti.
- Mantiene pulita la camera di combustione e l'intero sistema di iniezione
- Abbassa la temperatura di autorigenerazione del filtro antiparticolato (FAP o DPF).
- **Garantisce una migliore rigenerazione e prolunga la durata del filtro antiparticolato (FAP o DPF).**
- Garantisce ottime proprietà antiossidanti.
- Aumenta il numero di cetano e garantisce economia d'esercizio.
- Aumenta il potere lubrificante dei gasoli a basso tenore di zolfo.
- Facilita la decantazione dell'acqua contenuta nel gasolio.
- Compatibile con tutti i sistemi di abbattimento dei gas di scarico.

**(GB)
DESCRIPTION**

Green Star COMMON RAIL DIESEL ADDITIVE is a professional product formulated to clean, lubricate and protect the most modern high pressure direct injection diesel systems (common rail, pump injector) and to improve the operation of exhaust gas systems.

PROPERTIES & BENEFITS

- Cleans the entire supply system.
- Protects against corrosion and reduces component wear.
- It keeps the combustion chamber and the whole injection system clean
- Lower the self-regeneration particle filter temperature (FAP or DPF).
- **Guarantees better regeneration and prolongs the life of the particulate filter (FAP or DPF).**
- Guarantees excellent antioxidant properties.
- Increases the cetane number and guarantees operating economy.
- Increases the lubricating power of low sulfur diesel fuels.
- Facilitates the separation in the filter of the water contained in the diesel fuel.
- Compatible with all exhaust gas control systems.



SCHEDA TECNICA

HIGH TECH
LUBRICANTS & ADDITIVES

TECHNICAL DATA SHEET

APPLICAZIONI

- Per tutti i motori diesel, specificatamente indicato per motori ad iniezione diretta, anche dotati di filtri antiparticolato (FAP o DPF).
- Specialmente indicato per i gasoli a basso tenore di zolfo impiegati nei sistemi di iniezione diesel ad alta pressione (common rail, ecc.).
- Indicato in caso di fumosità eccessiva, di irregolarità di funzionamento e di avviamento, anche a basse temperature causate da depositi, impurità o basso numero di cetano
- Adatto in caso di malfunzionamenti nei sistemi common-rail causati da depositi e morchie derivanti da ossidazione del gasolio.

MODO D'USO

- **Dose da 325 ml:** aggiungere al gasolio con almeno 30 litri di carburante.
Da utilizzarsi ad ogni tagliando di manutenzione programmata (10/20.000 km).
- **Dose da 125 ml:** aggiungere al gasolio con almeno 10 litri di carburante.
Da utilizzarsi ogni 3.000/5.000 km.
- **Utilizzo prolungato:**
1 litro di additivo ogni 500 litri di gasolio.

APPLICATIONS

- For all diesel engines, specifically designed for direct injection engines, also equipped with particulate filters (FAP or DPF).
- Especially recommended for low sulfur diesel fuel used in high pressure diesel injection systems (common rail, etc.).
- Indicated in cases of excessive smoke, irregular operation and starting, even at low temperatures caused by deposits, impurities or low cetane number
- Suitable in case of malfunctions in common rail systems caused by deposits and sludge deriving from diesel oxidation.

INSTRUCTION FOR USE

- **325 ml dose:** add to the diesel fuel with at least 30 liters of fuel. To be used with every scheduled maintenance slip (10 / 20,000 km).
- **125 ml dose:** add to the diesel fuel with at least 10 liters of fuel. To be used every 3,000 / 5,000 km.
- **Extended use:**
1 liter of additive for 500 liters of diesel.