



# DIESEL BIO KILLER by Green Star: GASOLIO in "PUREZZA" !

**HIGH TECH  
LUBRICANTS & ADDITIVES**

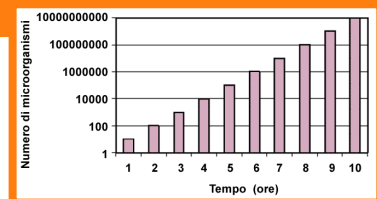
**SERBATOI A RISCHIO?  
ECCO IL KILLER DI BATTERI E FUNGHI**

La formazione di batteri e alghe che intasano i filtri gasolio è uno dei maggiori pericoli in cui anche i depositi carburanti o le stazioni di servizio più attrezzate possono incorrere, con ricadute in termini di immagine e di contestazioni da parte della clientela, giorni di lavoro persi per il fermo impianto ed eventuali costi da sostenere per interventi urgenti.

Green Star DIESEL BIO KILLER è un prodotto professionale ad alta concentrazione adatto per risolvere e prevenire la contaminazione batterica delle cisterne di stoccaggio e dei serbatoi di gasolio dei veicoli.

Le cause dello sviluppo di micro-organismi sono due, entrambe connesse alla presenza di acqua:

- la presenza per legge di una percentuale crescente di biodiesel in miscela con il gasolio minerale. Nella frazione di biodiesel l'acqua si solubilizza in dose molto maggiore che nel gasolio minerale (1500 ppm di acqua nel biodiesel contro 100 ppm nel gasolio minerale).
- la formazione di acqua di condensa dovuta a sbalzi termici fra l'inverno e l'estate (con escursioni che raggiungono anche i 50° C e oltre) e tra il giorno e la notte.



Green Star DIESEL BIO KILLER è solubile sia nella parte idrocarburica sia in quella acquosa e si distribuisce efficacemente nelle due fasi, in particolare all'interfaccia svolgendo un'azione biocida ad ampio spettro.

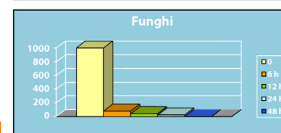
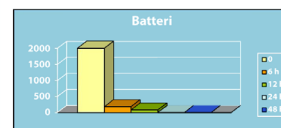
Funghi e batteri contenuti nel gasolio proliferano e si riproducono molto velocemente: nel giro di 10 ore il loro numero può crescere da una singola unità fino a 10 miliardi di unità.

Filtrare tutto il gasolio contaminato serve a poco perché nel giro di qualche ora il problema tende a ripresentarsi. Per fermare la riproduzione occorre pertanto agire con prodotti chimici specifici che non eliminano le alghe già presenti, ma le inattivano e ne interrompono la riproduzione.

Green Star DIESEL BIO KILLER permette di fermare completamente e in poche ore il ritmo di riproduzione di alghe (funghi e batteri).

La velocità di abbattimento della riproduzione delle alghe è un elemento fondamentale per giudicare la qualità di un additivo biocida.

**Tempo di abbattimento della contaminazione (metodo IP 385)**



Green Star DIESEL BIO KILLER è adatto al trattamento di gasoli a basso tenore di zolfo, biodiesel e loro miscele presso stazioni di servizio, depositi di carburante, aziende di autotrasporto e aziende agricole con cisterne di gasolio private.

In particolare per le cisterne fisse, dopo aver trattato il gasolio con il prodotto biocida, non è necessario eseguire immediatamente la filtrazione delle alghe perché queste tendono a depositarsi nella parte non pescabile. Solo in casi di estrema contaminazione è consigliabile filtrare tutto il gasolio con appositi apparati filtranti.

Green Star DIESEL BIO KILLER è ideale per il gasolio destinato ai motori di ultima generazione che non sopportano le impurità e per questo sono dotati di filtri gasolio ad alta separazione.

Il prodotto va versato nel serbatoio prima del riempimento.

I dosaggi di applicazione sono legati al livello di contaminazione, ma quelli consigliati possono essere riassunti in questa casistica.

- Dose di mantenimento: 1 litro di Diesel Bio Killer ogni 15.000 litri di gasolio (in questo caso il costo dell'additivazione anti-alga è inferiore a 2 millesimi di Euro per litro di gasolio trattato).
- Dose d'urto: 1 litro di Diesel Bio Killer ogni 5.000 litri di gasolio.
- Dose massima: 1 litro di Diesel Bio Killer ogni 2.000 litri di gasolio.

Il prodotto è offerto in diverse confezioni:

- fiasco da un litro confezionato in un cartone da 12 pezzi
- fusto da 207 litri
- fiasco monodoso da 125 ml in cartoni da 24 pezzi, per trattare serbatoi da 400 a 800 l di gasolio: la massima concentrazione ammessa è di 125 ml con almeno 50 litri di gasolio.

