



SCHEMA TECNICA

HIGH TECH
LUBRICANTS & ADDITIVES

315.620

VALVE AND COMBUSTION CHAMBER CLEANER

PULITORE VALVOLE E CAMERE DI COMBUSTIONE

DESCRIZIONE

GREEN STAR VALVE AND COMBUSTION CHAMBER CLEANER è un prodotto professionale formulato per effettuare la pulizia delle valvole e delle camere di scoppio dei motori a benzina e diesel senza smontaggio.

PROPRIETA'

- Polverizza ed elimina i depositi presenti sulle valvole d'aspirazione e le loro sedi.
- Elimina i residui carboniosi presenti nelle camere di scoppio.
- Elimina problemi di battiti in testa ed autoaccensione causati da depositi nelle camere di scoppio.
- Consente un migliore riempimento dei cilindri, ripristina e pareggia i valori di compressione.
- Assicura una perfetta chiusura delle valvole evitando problemi di bruciatura delle stesse.
- Consente di regolare più facilmente i valori dei gas di scarico (CO/CO₂/HC/O₂/NO_x).
- Riporta il motore ad un'efficienza ottimale.
- Non danneggia la sonda lambda ed il catalizzatore.

APPLICAZIONI

- Per tutti i motori a benzina a carburatore o iniezione e per i motori diesel.
- Indicato in occasione di ogni messa a punto del motore.
- In presenza di difficoltà di regolazione dei gas di scarico, di avviamento difficoltoso, di irregolarità di regime del minimo, di battiti in testa o buchi in accelerazione.



SCHEDA TECNICA

HIGH TECH
LUBRICANTS & ADDITIVES

MODO D'USO

- Fare riscaldare il motore a temperatura d'esercizio.
- Inserire il pescante del dosatore (injector) nel flacone del prodotto.

MOTORI A BENZINA

- Collegare il dosatore ad un depressore sul collettore d'aspirazione, verificando che il prodotto si possa distribuire in tutti i cilindri. **ATTENZIONE:** non usare il depressore del servofreno.
- Controllare che il rubinetto del dosatore sia chiuso. Avviare il motore e portare il minimo a 1500 giri.
- Aprire il rubinetto del dosatore e regolarlo finchè il motore gira a regime minimo.

MOTORI DIESEL

- Trovare un punto del collettore d'aspirazione in cui si possa strozzare il passaggio d'aria (es: con un imbuto).
- Applicare il dosatore sul passaggio d'aria ridotto.
- Portare il minimo a 1200/1300 giri.
- Aprire il rubinetto del dosatore regolando il passaggio del prodotto, cercando di non provocare battiti in testa o un aumento dei giri del motore (nel caso tappare il passaggio d'aria).

TUTTI I MOTORI

- Quando il flacone è vuoto spegnere immediatamente il motore.
- Smontare il dosatore e rimontare i pezzi smontati.
- Lasciare riposare il motore per 10 minuti per far penetrare il prodotto nei depositi a motore spento.
- Riavviare il motore, regolare i giri e far circolare il veicolo per altri 10 minuti circa.
- Regolare il motore secondo le istruzioni della casa costruttrice.