



## SCHEDA TECNICA

07/05/2009

# ULTRASINT 10W/40

LUBRIFICANTE 100% SINTETICO PER MOTORI DIESEL AD ALTISSIME PRESTAZIONI

### DESCRIZIONE

E' un lubrificante completamente sintetico appositamente formulato per l'impiego nei motori diesel di elevatissime prestazioni. Particolarmente indicato nell'impiego in motori diesel turbocompressi a quattro tempi di potenza nominale elevata, in ogni condizione d'impiego, anche quelle estreme. Offre eccezionali prestazioni nei motori diesel ad alta potenza costruiti in Europa, ed è ottimizzato per rispondere alle più severe esigenze di lubrificazione richieste dalle più moderne ed aggiornate tecnologie costruttive europee.

### PROPRIETA'

- Indice di viscosità estremamente alto ed ottima resistenza alle alte temperature, conferiti dalla avanzata tecnologia dei componenti sintetici impiegati.
- Migliora sensibilmente la pulizia del pistone, mantenendo il motore pulito, efficiente e affidabile.
- Eccezionale protezione antiusura in tutte le condizioni di funzionamento.
- Efficace azione di prevenzione del "bore polishing".
- Prolungamento della durata del motore.
- Stabile e resistente al taglio meccanico con conseguente mantenimento della viscosità per tutta la durata di utilizzo e riduzione del consumo del lubrificante.
- Riduzione dell'usura al minimo.
- Risparmi fino al 4% del consumo di carburante senza compromettere la protezione del motore o l'aumento del consumo di lubrificante.
- Bassa volatilità con riduzione dei rabbocchi tra gli intervalli di servizio consigliati.
- Riduzione dei costi operativi della gestione dei veicoli dovuti a:
  - tempi di fermata accorciati;
  - intervalli di servizio più lunghi (approvati dai principali Costruttori);
  - alte prestazioni per tutta la durata del veicolo;
  - economia di carburante;
  - basso consumo di lubrificante.
- Migliori e più rapide partenze a freddo, rispetto agli oli convenzionali, con conseguente minore usura del motore e minore sfruttamento delle batterie e dei motorini di avviamento.

### PERFORMANCE LEVELS

- ACEA E4 / E5 / E6 / E7 • API CI 4 • MB 228.5 • MTU - Type 3 • DAF HP-1
- MAN - M3277 • Scania - LDF • Volvo - VDS-3 • Renault RVI RXD

### GRADAZIONE

SAE 10W/40

111.315