



111.100

SINTPLUS 5W/40

Lubrificante 100% sintetico Fuel Economy per motori a benzina e diesel

DESCRIZIONE

Green Star SINTPLUS 5W/40 è un olio motore sintetico, multigrado ad altissime prestazioni con basso contenuto di ceneri, particolarmente indicato per la lubrificazione di motori multivalvole benzina e diesel, sia turbo che aspirati, dotati di punterie idrauliche e di sistemi post-trattamento catalitico che richiedono l'uso di lubrificanti a livello ACEA C3.

La sua notevole resistenza alla volatilità, anche alle alte temperature, il moderno pacchetto di additivi e le basi, frutto delle più recenti tecnologie di sintesi, garantiscono considerevoli vantaggi e la massima protezione ai motori performanti, le cui elevate potenze specifiche sottopongono l'olio a sollecitazioni molto severe.

Green Star SINTPLUS 5W/40 è inoltre indicato per soddisfare le esigenze di lubrificazione dei motori diesel del gruppo VW, dotati di sistema d'iniezione con iniettore-pompa.

Tali sistemi iniettano il gasolio direttamente nelle camere di combustione a pressioni elevatissime (fino a 2000 bar). L'estrema pressione di superficie che si genera tra l'albero a camme e le punterie a rullo, richiede un olio motore di alto livello e con qualità specifiche.

Green Star SINTPLUS 5W/40 è adatto anche per motori dotati di doppia alimentazione a gas (GPL o metano).

PROPRIETA'

- Formulazione sintetica di avanzata tecnologia a basso contenuto di ceneri .
- Migliori e più rapide partenze a freddo, rispetto agli oli convenzionali, con conseguente minore usura del motore anche con temperature molto rigide.
- Elevata protezione in caso di frequenti avviamenti, di guida in città, di percorrenze autostradali ad alti regimi e intervalli di cambio olio prolungati.
- Particolarmente indicato per i motori multivalvole ad alte prestazioni, dotati di turbocompressore e punterie idrauliche.
- Indicato per veicoli con catalizzatori che richiedono lubrificanti a livello ACEA C3.
- Adatto per i motori VW dotati del sistema d'iniezione con iniettore-pompa.
- Adatto anche per motori dotati di doppia alimentazione a gas (GPL o metano).
- Eccellente comportamento viscosità-temperatura.
- Particolarmente resistente alle pressioni elevate.
- Elevate proprietà "FUEL ECONOMY".
- Compatibile con tutti i lubrificanti per motori a benzina e diesel.
- Bassa volatilità alle alte temperature d'esercizio.
- Soddisfa ampiamente le più moderne esigenze tecniche richieste dai costruttori.



SCHEDA TECNICA

HIGH TECH
LUBRICANTS & ADDITIVES

PERFORMANCE LEVELS

- **ACEA** A3/B3/B4 – ACEA C3
- **API** SM, SL / CF, CE / EC
- **MB** 229.51, MB 229.31, MB 229.3, MB 229.1
- **VW** 505.01, VW 505.00, VW 502.00
- **BMW** Long Life Engine Oil - LL 04
- **FORD** WSS – FORD M2C917A
- **PORSCHE**
- **RENAULT** RN 0710

GRADAZIONI

SAE 5W/40